

<b>FICHA RESUMEN DE LA INVERSIÓN</b>	<b>Ficha nº2</b>
--------------------------------------	------------------

<b>1. Grupo de Inversiones</b>	<b>GARANTÍA DE SUMINISTRO</b>
<b>2. Título</b>	<b>REDACCIÓN PROYECTO NUEVA ADUCCIÓN ETAP LA PRESA – ÁREA METROPOLITANA DE VALENCIA. TRAMO III</b>
<b>3. Presupuesto (datos en m€)</b>	<b>ANUALIDAD 2022: 530 (REDACCIÓN DE PROYECTO)</b>
<b>4. Antecedentes</b>	
<p>La Junta de Gobierno de la Entidad Metropolitana de Servicios Hidráulicos aprueba el 26 de Julio de 2010, el proyecto básico de "Nueva aducción desde la ETAP La Presa (Manises) hasta la red metropolitana de agua en alta". En este proyecto básico se define la aducción desde la ETAP La Presa capaz de garantizar el transporte de los caudales demandados por el abastecimiento al área metropolitana. La Nueva Aducción, con un trazado aproximado de 13 km, diseñada para transportar un caudal de 6 m<sup>3</sup>/s, y cuya ejecución se pretende realizar por tramos y fases dada la envergadura del proyecto.</p> <p>Los tramos y fases considerados para ejecutar la Nueva Aducción son los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• TRAMO I: ETAP La Presa hasta el Polígono Industrial La Cova (Manises). Ya ejecutado.</li> <li>• TRAMO II: Desde TRAMO I hasta la carretera N-220 y conexión con la tubería DN850 Matubo. Ya ejecutado, a falta del suministro eléctrico en las instalaciones.</li> <li>• <u>TRAMO III: desde TRAMO II hasta el ramal de Mislata.</u></li> <li>• TRAMO IV: desde TRAMO III hasta el ramal de Valencia.</li> </ul> <p>El ámbito de este proyecto es el denominado TRAMO III.</p>	
<b>5. Resultados previstos</b>	
<p>Con la ejecución de la Nueva Aducción desde la ETAP de La Presa – Área Metropolitana de Valencia se conseguirá:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inyectar caudales suficientes al abastecimiento desde ETAP La Presa, en el caso de una avería de la ETAP El Realón (Picassent) o en alguna de sus aducciones principales.</li> <li>• Mejorar y reforzar el abastecimiento de la zona norte del Área Metropolitana de Valencia.</li> </ul>	
<b>6. Descripción de la inversión</b>	
<p>En el proyecto está previsto ejecutar una doble conducción DN1400 mm S275 J2G4 con soldadura helicoidal, desde el final del Tramo II hasta el ramal de Mislata.</p>	
<b>7. Municipios afectados</b>	
<p>Manises, Paterna y Valencia.</p>	
<b>8. Plan de control de los resultados</b>	
<p>Una vez integrada la nueva canalización en el sistema de abastecimiento de agua en alta, se podrá comprobar la mejora en la operación, mantenimiento y funcionamiento del sistema hidráulico. Con esta inversión se mejoran los indicadores de gestión asociados a porcentaje de red crítica, índice de valor de infraestructura y la demanda no satisfecha por fallo de tubería.</p>	