

FICHA RESUMEN DE LA INVERSIÓN**Ficha nº16**

1. Grupo de Inversiones	GARANTÍA DE SUMINISTRO
2. Título	TUBERÍA INTERCONEXIÓN ENTRE ADUCCIONES PLANTAS. FASE II – TRAMO XIRIVELLA HUERTA
3. Presupuesto (datos en m€)	TOTAL: 13.515 – ANUALIDAD 2025: 950
4. Antecedentes	<p>En las partidas de "La Presa" en Manises y de "El Realón" en Picassent, al oeste y suroeste respectivamente de la Ciudad de Valencia, se sitúan las dos plantas potabilizadoras que suministran agua a Valencia y su Área Metropolitana.</p> <p>Las tuberías de aducción existentes transportan los caudales desde las Plantas Potabilizadoras a Valencia y los municipios de su entorno, discurren en dirección Oeste – Este, ramificándose a la entrada de la Ciudad de Valencia a la altura del Nuevo Cauce del Río Turia. Estas conducciones de aducción están interconectadas solamente a través de la red arterial y de distribución de la propia Ciudad de Valencia, no existiendo ninguna tubería general de transporte metropolitana que comunique entre sí las tuberías de aducción de las Plantas Potabilizadoras.</p> <p>En el Plan Director del Abastecimiento de Agua en Alta se justifica técnicamente la necesidad de esta inversión.</p>
5. Resultados previstos	<p>La configuración actual de la red de agua en alta, no permite que gran parte del abastecimiento de agua en alta pueda realizarse indistintamente desde cualquiera de las dos ETAPs. Con esta inversión se pretende superar esta limitación, de forma que, en el caso de una parada en alguna de las dos ETAPs, o avería en alguna tubería primaria de transporte desde las plantas potabilizadoras, se pueda abastecer desde cualquiera de las dos ETAPs a la mayor parte de la ciudad Valencia y gran parte del Área Metropolitana.</p> <p>La inversión para la interconexión entre aducciones y plantas está dividida en dos tramos: Xirivella Urbano y Xirivella Huerta, con proyectos y tramitaciones independientes</p>
6. Descripción de la inversión	<p>El tramo Xirivella Huerta contempla la instalación de 1.667 metros de tubería de acero DN 1.400 mm S275 J2G4 con soldadura helicoidal, desde el final del tramo "Xirivella Urbano" hasta conectar con la tubería DN 1.600 mm. Con esta inversión se completa la interconexión entre las ETAPs de El Realón y La Presa, y las aducciones de estas.</p> <p>La conducción denominada tramo Xirivella Huerta inicia su trazado en la Avenida del Turia, en el casco urbano de Xirivella, en el límite de la zona de protección que determina la vía de ferrocarril (límite de la zona urbana), y discurre por la zona de huerta en dirección a la CV-36. La conducción cruza esta carretera mediante perforación horizontal de hormigón armado DN 2000 hasta conectar con la tubería DN 1.600.</p> <p>Para mayor detalle de los resultados previstos con esta actuación, ver el informe "PROPIUESTA DE ACTUACIONES ANTE SITUACIONES DE EMERGENCIA. SISTEMA DE ABASTECIMIENTO DE AGUA EN ALTA EMSHI. ADUCCIONES Y DEPÓSITOS"</p>
7. Municipios afectados	Valencia y Xirivella
8. Plan de control de los resultados	Una vez integradas en la red las nuevas conducciones se podrá comprobar la mejora de la operación y funcionamiento del sistema. Esta inversión mejora los indicadores de gestión asociados a la red crítica, capacidad de transporte, ratio energía por volumen, índice de valor de infraestructura y la demanda no satisfecha por fallo de tubería